



**ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀFIC, CIRCULACIÓ DE VEHICLES I  
SEGURETAT VIAL.**

**Títol Preliminar.- Fonament, objectiu i àmbit d'aplicació.**

**Article 1r.- Fonament i naturalesa**

Fent ús de les facultats concedides pels articles 137 i 140 de la Constitució i pels articles 4 i 25.2.a) i b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que disposen els articles 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text refós articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, este Ajuntament estableix l'ordenança municipal reguladora de tràfic en este terme municipal.

**Article 2n.- Objectiu**

Esta Ordenança Municipal de Tràfic té com a objectiu establir un reglament en matèria de tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que complemente el que disposa el text articulat de la llei sobre trànsit i les altres disposicions de desplegament i concordant.

**Article 3r.- Àmbit d'aplicació.**

Els preceptes d'esta ordenança seran aplicables en tot el territori del terme municipal de Beniganim.

**Títol I. De l'exercici de competències.**

**Article 4t.- Competències**

Competències dels municipis

S'atribueixen als municipis, en àmbit d'esta Llei, les competències següents:

a) L'ordenació i el control del tràfic en les vies urbanes de la seua titularitat, així com la seua vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometen en les dites vies i la sanció de les mateixes quan no estiga expressament atribuïda a una altra Administració.

La regulació, per mitjà d'Ordenança Municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seua integració social

b) La immobilització dels vehicles de les vies urbanes quan no es troben proveïts de títol que habilite l'estacionament en zones limitades en temps o excedisquen de l'autorització concedida fins que s'aconsegueisca la identificació del seu conductor.

La retirada dels vehicles en vies urbanes i el posterior depòsit d'aquells quan obstaculitzen o dificulten la circulació o suposen un perill per a esta o es troben incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en este mateix article.

Igualment, la retirada de vehicles en les vies interurbanes i el posterior depòsit d'estos, en els casos i condicions que reglamentàriament es determinen.



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

c) L'autorització de proves esportives, quan discórreguen íntegra i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.

d) La realització de les proves, a què al·ludeix l'apartat o) de l'article 5, d'acord amb el que reglamentàriament s'establisca.

e) El tancament de vies urbanes quan siga necessari

### **Títol II. Normes de circulació**

#### *Capítol I. Normes generals*

##### **Article 5t.- Usuaris i conductors**

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no dificulten indegudament la circulació, ni causen perill, perjudi o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2. En particular, s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per a evitar tot dany, propi o alié, procurant no posar en perill tant al mateix conductor com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. Queda prohibit conduir de manera negligent i temerària.

##### **Article 6t.- Obres i activitats prohibides.**

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'esta Llei necessitarà l'autorització prèvia del titular de les mateixes i es regiran pel que disposa la Llei de carreteres i el seu Reglament, i en les normes municipals. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del tràfic que podrà emportar-se a efecte a petició de la Direcció Central de Trànsit.

Les infraccions a estes normes se sancionaran en la forma prevista en la legislació de carreteres, com així mateix la realització d'obres en la carretera sense senyalització o sense que esta s'atinga a la reglamentació tècnica sobre el particular, sense perjudi de la normativa municipal sancionadora.

2. Es prohibeix tirar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillosos o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

3. Els que hagueren creat sobre la via algun obstacle o perill, hauran de fer-ho desaparèixer com més prompte millor, adoptant mentrestant les mesures necessàries perquè puga ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulte la circulació.

4. Es prohibeix tirar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte que puga donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat viària.

5. Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i altres contaminants en les vies objecte d'esta Llei, per damunt de les limitacions que reglamentàriament s'establisquen.

Es prohibeix carregar els vehicles de forma diferent del que reglamentàriament es determine



6. No podran circular per les vies objecte d'esta Llei els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els supòsits d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

**Article 7m. – Normes generals dels conductors**

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. A l'aproximar-se a altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, persones cegues o en general persones amb discapacitat i problemes de mobilitat.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantindre la seua pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garantisquen la seua pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A estos efectes, haurà de cuidar especialment de mantindre la posició adequada i que la mantinguen la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi haja interferències entre el conductor i qualsevol d'ells.

3. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenrotllament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments semblants.

Queden exempts de la dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

4. Els conductors i ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i la resta d'elements de protecció i dispositius de seguretat en les condicions i amb les excepcions que, si és el cas, es determinen reglamentàriament. Els conductors professionals quan presten servici públic a tercers no es consideraran responsables de l'incompliment d'esta norma per part dels ocupants del vehicle

En tot cas, queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzen dispositius homologats a este efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb xiquets menors de tres anys situats en els seients posteriors del vehicle, llevat que utilitzen per a això un sistema de subjecció homologat adaptat a la seua talla i al seu pes amb les excepcions que s'establisquen reglamentàriament.

5. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense, per qualsevol classe de via.

Excepcionalment, es permet esta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguen els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzen casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.



6. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·len mecanismes o sistemes, es porten instruments o es condicionen de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de tràfic, i que s'emeten o facen senyals amb la dita finalitat.

**Article 8u.- Begudes alcohòliques, substàncies estupefaents i semblants.**

1. No podrà circular per les vies objecte d'esta Llei, el conductor de vehicles o bicicletes amb taxes superiors a què reglamentàriament s'establisquen de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles i bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació.

Les dites proves que s'establiran reglamentàriament i consistiran normalment en la verificació de l'aire expirat per mitjà d'alcoholímetres autoritzats, es practicaran pels agents encarregats de la vigilància del tràfic. A petició de l'interessat o per orde de l'autoritat judicial es podran repetir les proves a l'efecte de contrast, podent consistir en anàlisi de sang, orina o altres d'anàlegs.

El personal sanitari vindrà obligat, en tot cas, a donar compte del resultat de les proves que realitzen a l'autoritat judicial, als òrgans perifèrics de la Direcció Central de Trànsit, i quan procedisca, a les autoritats municipals competents.

3. Reglamentàriament podran establir-se proves per a la detecció de les altres substàncies a què es referix l'apartat primer del present article, sent obligatori el sotmetiment a les mateixes de les persones a què es referix l'apartat anterior.

*Capítol II. De la circulació de vehicles*

**Article 9. Límits de velocitat**

1. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establits i a tindre en compte, a més, les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes les circumstàncies que concórreguen en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a les mateixes, de manera que sempre pugua detindre-ho dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle que pugua presentar-se.

2. La velocitat màxima i mínima autoritzada per a la circulació de vehicles de motor es fixarà reglamentàriament, amb caràcter general, per als conductors, els vehicles i les vies objecte d'esta Llei, d'acord amb les seues pròpies característiques. Els llocs amb prohibicions o obligacions específiques de velocitat seran senyalitzats amb caràcter permanent, o temporal si és el cas. En defecte de senyalització específica, es complirà la genèrica establida per a cada via

3. S'establirà també reglamentàriament un límit màxim, amb caràcter general, per a la velocitat autoritzada en les vies urbanes i en poblat. Este límit podrà ser rebaixat en travessies especialment perilloses, per acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via, i en les vies urbanes, per decisió de l'òrgan competent de la corporació municipal.



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

4. Les velocitats màximes fixades per a les vies ràpides i carreteres convencionals que no discórreguen per sòl urbà, només podran ser sobrepassades en 20 quilòmetres per hora, per turismes i motocicletes, quan avancen a altres vehicles que circulen a velocitat inferior aquelles.

5. Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies de tràfic impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

### **Article 10. Límits de velocitat en vies urbanes i travessies**

La velocitat màxima que no hauran de superar els vehicles en vies urbanes s'estableix, amb caràcter general, en 30 quilòmetres per hora.

La velocitat màxima en les travessies s'estableix en 50 quilòmetres per hora

2. Les infraccions a les normes d'este precepte tindran la consideració de greus conforme es preveu en l'article 65.4.C, llevat que tinguen la consideració de molt greus, de conformitat amb el que disposa l'article 65.5.E, ambdós del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

### **Article 11. Precaucions de velocitat**

En els carrers per les quals es circula per un sol carril i en totes aquelles en les quals l'afluència de vianants siga considerable, així com en les que estan ubicats centres escolars, els vehicles reduiran la velocitat a l'adequada en caràcter general al tipus de via o senyalització de la via i adoptaran les precaucions necessàries.

### **Article 12. Competències de velocitat**

Es prohibeix entaular competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'hagueren acotat per a això per l'autoritat competent.

### **Article 13. Velocitat superior**

Es prohibeix conduir vehicles o ramats d'una manera negligent o temerària, o a una velocitat superior a l'establida en les diferents vies.

### **Article 14. Circulació de motocicletes.**

1.- Les motocicletes no podran circular entre dos files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

2.- Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs de fuga alterats o altres circumstàncies anormals.

3.- Els seus ocupants hauran de portar el casc degudament homologat i subjecte.

4.- No podran portar més persones que aquelles per a les que haja sigut homologat el vehicle prèviament

### **Article 15. Bicicletes.**

1.- Les bicicletes no podran circular per les voreres, voreres de seguretat i passejos.

2.- Quan circulen per la calçada ho faran tan prop de la vorera com siga possible, excepte quan hi haja carrils reservats a altres vehicles. En este cas, circularan pel carril del costat del reservat.

3.- En els parcs públics i carrers de vianants circularan pels camins indicats. Si no és així, no sobrepassaran el doble de la velocitat d'un vianant. En tot cas, els vianants tindran preferència.



**Article 16.- Permisos especials per a circular.**

Els vehicles que tinguen un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

*Capítol III. Parades i estacionaments*

**Article 17. Llocs on s'han d'efectuar**

Quan en vies urbanes haja de realitzar-se en la calçada o en la vorera d'emergència, se situarà el vehicle el més prop possible del seu bord dret, excepte en les vies d'únic sentit, en les que es podrà situar també en el costat esquerre.

**Article 18. Estacionament de vehicles.**

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

1. La parada i l'estacionament es realitzarà situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada

2. Quan es tracte d'un vehicle de motor o ciclomotor i el conductor haja de deixar el seu lloc, haurà d'observar, a més, en quant li fossin d'aplicació, les regles següents:

Parar el motor i desconnectar el sistema d'arrancada i, si s'allunyara del vehicle, adoptar les precaucions necessàries per a impedir el seu ús sense autorització.

Deixar accionat el fre d'estacionament

En un vehicle proveït de caixa del canvi, deixar col·locada la primera velocitat, en pendent ascendent, i la marxa cap arrere, en descendent, o, si és el cas, la posició d'estacionament

Quan es tracte d'un vehicle de més de 3.500 quilograms de massa màxima autoritzada, d'un autobús o d'un conjunt de vehicles i la parada o l'estacionament es realitze en un lloc amb un sensible pendent, el seu conductor, deurà, a més, deixar-ho degudament calçat, bé siga per mitjà de la col·locació de calzos, sense que puguen emprar a tals fins elements com a pedres o altres no destinats de mode expresse a la dita funció, bé per suport d'una de les rodes directrius en el rastell de la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada en els pendents ascendents, i cap a fora en els pendents descendents.

Els calzos, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies al reprendre la marxa

3. En els llocs habilitats per a estacionament amb senyalització en el paviment els vehicles es col·locaren dins del perímetre marcat

4. Els vehicles, a l'estacionar, es col·locaren tan prop en la vorera com siga possible

**Article 19. Prohibicions d'estacionament.**

1. Queda absolutament prohibit estacionar en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents

2. En aquells llocs on s'impedisca o dificulte la circulació

3. On s'obligue als altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

4. En doble fila, tant si en la primera es troba un vehicle, com un contenidor o un altre objecte o algun element de protecció
5. En qualsevol altre lloc de la calçada diferent de l'habilitat per a l'estacionament
6. En aquells carrers on la calçada no permeta el pas a una columna de vehicles
7. En aquells carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplitud de la calçada no permeta el pas de dos columnes de vehicles
8. En els cantons dels carrers quan impedisca o dificulte el gir a qualsevol vehicle
9. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament
10. En els espais de la calçada destinada al pas de vianants
11. En les voreres, voreres de seguretat, passeig centrals o laterals i zones senyalitzades en el paviment, tant si l'ocupació és parcial com total
12. Junt amb voreres de seguretat, passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges en el paviment.
13. En aquells trams senyalitzada i delimitada com parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, gual i zones reservades en general
14. En un mateix lloc durant més de 15 dies consecutius
15. En les zones que, eventualment, hagen de ser ocupades per activitats autoritzades, o que hagen de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En estos supòsits la prohibició se senyalitzarà convenientment i amb antelació suficient de, almenys, cinc hores.
16. Els vehicles de tercera categoria en tot el nucli urbà, excepte els llocs expressament autoritzats per l'Ajuntament en zones no residencials.
17. En zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i passos de vianants

2. Es consideren parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els que constituïsquen un risc o obstacle a la circulació en els supòsits següents:

Quan la distància entre el vehicle i el bord oposat de la calçada o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibició de travessar-la siga inferior a tres metres o, en tot cas, quan no permeta el pas d'altres vehicles.

Quan s'impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat

Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'eixida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament

Quan s'obstaculitzen la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics

Quan s'efectuen en les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del tràfic



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

Quan s'impedisca el gir autoritzat pel senyal corresponent.

Quan l'estacionament tinga lloc en una zona reserves a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.

Quan l'estacionament s'efectue en doble fila sense conductor.

Quan l'estacionament s'efectue en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.

Quan l'estacionament s'efectue en espais expressament reservats a servicis d'urgència i seguretat

Quan l'estacionament s'efectue en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.

Quan l'estacionament s'efectue enmig de la calçada

Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos en els paràgrafs anteriors, constituïsquen un perill o obstaculitzen greument el tràfic de vianants, vehicles o animals.

3. L'Ajuntament podrà establir limitacions horàries quant a parada i estacionament havent de quedar indicades amb el senyal corresponent.

### **Article 20. Estacionament a un costat del carrer**

En els carrers amb capacitats màxima per a dos columnes de vehicle i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran a un sol costat del carrer, que determinarà l'Autoritat Municipal

### **Article 21. Canvi d'ordenació.**

Si per incompliment del que preveu l'apartat 14 de l'article 19 un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es trobava, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporte, en definitiva, el seu trasllat al Depòsit Municipal o, si no hi ha, a un altre lloc d'estacionament autoritzat, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

### **Article 22. Parades de transport públic**

1. L'Administració Municipal determinarà els llocs on s'hauran de situar les parades de transport públic escolar o de taxis

2. No es podrà estar en estes parades més temps del necessari per a pujar o abaixar els passatgers, excepte les senyalitzades com a origen o final de línia.

### **Article 23. Zones reservades**

1. Atenent a les especials característiques d'una determinada zona de la ciutat, l'Administració Municipal podrà establir la prohibició total o parcial de la circulació o estacionament de vehicles, o les dos coses, a fi de reserves totes o algunes de les vies públiques compreses en l'esmentada zona a la utilització exclusiva dels residents, veïns en general, vianants o altres supòsits.

2. En estos casos, els carrers hauran de tindre l'oportuna senyalització a l'entrada i eixida, sense perjudi de poder utilitzar altres elements mòbils o fixos que impedisquen la circulació de vehicles en la zona afectada

### **Article 24. Restriccions**

Les esmentades restriccions podran:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguen dins del seu perímetre o només algun d'ells





## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

2. Limitar-se o no a un horari preestablert
3. Ser de caràcter diari o referir-se només a un número determinat de dies

### **Article 25. Estacionament de vehicles especials**

Siga quin siga el caràcter i abast de les limitacions disposades, estes no afectaran la circulació ni a l'estacionament dels vehicles següents:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia, les ambulàncies, i en general, els que siguen necessaris per a la prestació de servicis públics.
2. Els que transporten malalts o impeditos des d'un immoble de la zona
3. Els que transporten viatgers, d'eixida o arribada, dels establiments hotelers de la zona
4. Els dels usuaris de garatges o aparcaments públics o privats autoritzats
5. Els autoritzats per a la càrrega i descàrrega de mercaderies

### *Capítol IV. Càrrega i descàrrega de vehicles de repartiment*

#### **Article 26. Llocs de càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies únicament podrà realitzar-se en els llocs habilitats a este efecte.
2. Per això, quan l'esmenada activitat haja de realitzar-se en la via pública i no tinga caràcter ocasional, els propietaris dels comerços, indústries o locals afectats hauran de sol·licitar de l'Ajuntament, la reserva corresponent
3. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades en els dies, hores i llocs que es determinen
4. No es podrà realitzar en cap cas la càrrega i descàrrega en els llocs en els quals, amb caràcter general, estiga prohibida la parada o l'estacionament, excepte aquells llocs expressament autoritzats a este efecte.

#### **Article 27. Trasllat de mercaderies**

Les mercaderies, els materials o les coses objecte de càrrega o de càrrega no es deixaran en el sòl, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

#### **Article 28. Precaucions.**

Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se amb les degudes precaucions a fi d'evitar molèsties innecessàries i amb l'obligació de deixar neta la vorera

#### **Article 29. Requisits de càrrega i descàrrega**

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, s'utilitzaran els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i es procurarà no dificultar la circulació de vianants i vehicles.

#### **Article 30. Zones reservades**

L'Alcaldia podrà determinar les zones reservades per a càrrega i descàrrega, i en elles, serà aplicable el règim general dels estacionaments amb horari delimitat. No obstant això, segons les circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants del règim general citat.

### *Capítol V. Entrada de vehicles en edificis particulars.*

#### *Secció 1r. Classes i facultats*



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

### **Article 31. Classes de guals**

1. Per als locals i vivendes en els quals s'exigisca necessàriament l'entrada i eixida de vehicles, l'Ajuntament atorgarà llicències de guals d'ús permanent, d'ús d'horari i de reserva especial de prohibició d'aparcament.

2. Els guals d'ús permanent permetran l'entrada i l'eixida de vehicles durant les 24 hores del dia.

3. Els guals d'ús d'horari només limitaran l'estacionament durant hores determinades, sense que el nombre d'estes siga superior a huit diàries.

4. Els guals de reserva especial de prohibició d'aparcament es concediran, sense abonament de cap taxa, per a aquells locals que per obligació legal disposen d'eixides d'emergència i només limitaran l'estacionament durant l'horari de funcionament de l'activitat.

### **Article 32. Facultats**

1. La concessió per a l'entrada de vehicles faculta al titular per a estacionar davant del local o l'entrada objecte de la llicència, sempre que complisca els requisits següents:

- a) Que l'estacionament no resulte incompatible amb el dret d'entrada i eixida d'altres titulars del local
- b) Tindre instal·lada en lloc visible de l'entrada autoritzada la placa reglamentàriament concedida per l'Ajuntament
- c) Col·locar en la part davantera del vehicle estacionat la targeta d'autorització reglamentària, i que el número coincidisca amb el de l'esmentada placa
- d) Que l'estacionament no supose infracció a les normes generals de circulació aplicables en la zona o carrer

2. La concessió no impedirà la parada o l'estacionament davant dels guals, sempre que en el vehicle estiga el seu conductor, a fi de desplaçar-ho quan siga necessària la utilització del gual, i es procedisca al seu desplaçament a petició de qualsevol interessat o dels agents de la Policia Local.

### **Article 33. Drets**

1. Els guals s'autoritzaran sense perjudici dels drets de tercers. L'autorització municipal s'atorga a títol de precari que podrà acabar en qualsevol moment, previ avís municipal fet amb un mes d'antelació

2. Les obres d'instal·lació, reforma o supressió del gual seran realitzades pel titular de la llicència

*Secció 2a. De les llicències de guals*

### **Article 34. Sol·licituds**

1. Només podran sol·licitar i, si és el cas, ser titulars de la corresponent llicència de gual, els propietaris i/o arrendataris de finques o locals.

2. El titular de la llicència serà l'únic responsable de les obligacions de l'usuari del gual

### **Article 35. Documentació**

1. Per a obtenir l'autorització d'un gual serà necessari aportar la documentació següent:

- a. Declaració-liquidació amb indicació del nombre de vehicles que puga tindre el local, dimensió de l'entrada o pas i distància aproximada fins al cantó més pròxima



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

- b. Fotocòpia del rebut de l'impost sobre béns immobles de naturalesa urbana corresponent al local i últim exercici posat al cobrament per l'Ajuntament

Fotocòpia del rebut o rebuts de l'impost de vehicles de tracció mecànica corresponent als vehicles que es depositen en el local, o document que justifique la innecessarietat d'obtindre-ho

Altres documents que puguen exigir-se en la normativa de caràcter tributari o de preus públics.

### **Article 36. Revocació**

1. Les llicències de guals es revocaran:

- a. Per no conservar en perfecte estat la senyalització
- b. Per la falta d'ús o ús indegut del gual durant un període de temps superior a sis mesos. Es presumirà esta circumstància quan es modifiquen les circumstàncies objectives de tipus urbanístic o d'edificació que van servir per a l'entrega de la concessió.
- c. Per tindre pendent el pagament del preu públic corresponent en procediment de constrenyiment, sense perjudi del seu cobrament.
- d. Per motius d'oportunitat valorats per l'Ajuntament, com a conseqüència de la reordenació del tràfic o de la remodelació urbanística de la zona afectada.

2. Les revocacions de les llicències de guals no donaran dret a cap indemnització per part del seu titular.

#### *Secció 3a. De la senyalització de guals*

### **Article 37. Formes de senyalització**

Els guals se senyalitzaran, per part del seu titular, de la forma que a continuació es detalla:

- a. Haurà de figurar una placa numerada, amb una forma, color, disseny, símbols, significats i dimensions que determinarà este Ajuntament
- b. La placa es col·locarà en la part dreta de la fatxada del local a la qual se l'haja concedit el gual. No es podrà col·locar en una porta mòbil.

#### *Capítol VI. De les advertències dels conductors*

### **Article 38. Obligació d'advertir les maniobres**

1. Els conductors estan obligats a advertir a la resta dels usuaris de la via sobre les maniobres que vagen a efectuar amb els seus vehicles.

2. Com a norma general, les dites advertències es faran utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, si no n'hi ha, amb el braç.

La validesa de les realitzades amb el braç quedarà subordinada que siguen perceptibles pels altres usuaris de la via i s'efectuen de conformitat amb el que disposa l'article següent, i anul·laran qualsevol altra indicació òptica que les contradiga

3. El conductor ha d'advertir per mitjà de senyals òptics tota maniobra que implique un desplaçament lateral o cap arrere del seu vehicle, així com el seu propòsit d'immobilitzar-ho o de frenar el seu marxa de



manera considerable. Tals advertències òptiques s'efectuaran amb antelació suficient a la iniciació de la maniobra, i si són lluminoses, romandran en funcionament fins que acabe aquella.

4. Als efectes de l'apartat anterior, haurà de tindre's en compte, a més, el següent:

El desplaçament lateral serà advertit utilitzant la llum indicadora de direcció corresponent al costat cap al qual es va a realitzar, o el braç, en posició horitzontal amb la palma de la mà estés cap avall, si el desplaçament serà cap al costat que la mà indica, o doblegat cap amunt, també amb la palma de la mà estesa, si serà cap al contrari.

En les maniobres que impliquen un desplaçament lateral, és este el que exclusivament s'avisa, per la qual cosa l'advertència haurà de concloure tan prompte com el vehicle haja adoptat la seua nova trajectòria.

La marxa cap arrere serà advertida amb la corresponent llum de marxa arrere, si disposa d'ella, o, en cas contrari, estenent el braç horitzontalment amb la palma de la mà cap arrere.

La intenció d'immobilitzar el vehicle o de frenar el seu marxa de manera considerable, encara que tals fets vinguen imposats per les circumstàncies del tràfic, haurà d'advertir-se, sempre que siga possible, per mitjà de l'ocupació reiterada de les llums de frenada o bé movent el braç alternativament de dalt baix amb moviments curts i ràpids.

Quan la immobilització tinga lloc en una autopista o autovia, o en llocs o circumstàncies que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, s'haurà de senyalitzar la presència del vehicle per mitjà de la utilització de la llum d'emergència, si es disposa d'ella, i, si és el cas, amb les llums de posició.

Si la immobilització es realitza per a parar o estacionar haurà d'utilitzar-se, a més, l'indicador lluminós de direcció corresponent al costat cap al qual vaja a efectuar-se aquella, si el vehicle disposa del dit dispositiu.

5. Amb la mateixa finalitat que per a les acústiques s'assenyala en l'article següent i per a substituir-les podran efectuar-se advertències lluminoses, inclús en poblat, utilitzant en forma intermitent els enllumenats de curt o de llarg abast, o ambdós alternativament, a intervals molt curts i de manera que s'evite l'enlluernament.

6. Excepcionalment o quan així ho preveja alguna norma de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, podran emprar-se senyals acústics de so no estrident, i queda prohibit el seu ús immotivat o exagerat.

7. Les advertències acústiques només es podran fer pels conductors de vehicles no prioritaris:

-Per a evitar un possible accident i, de manera especial, en vies estretes amb moltes corbes

-Per a advertir, fora de poblat, al conductor d'un altre vehicle el propòsit d'avançar-ho

-Per a advertir la seua presència als altres usuaris de la via, de conformitat amb el que disposa

l'article 70

-En el cas de vehicles de servicis d'urgència i de altres especials caldrà estar al que disposen els

articles 111 a 113 del Reglament de Circulació.

*Capítol VII. Obstacles*

**Article 39. Obstacles en la via pública.**



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

Es prohibix tirar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-los perillosos o deterior aquella o les seues instal·lacions, o produir en ella o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, per a o estacionar.

### **Article 40. Senyalització d'obstacles**

1. Els que hagueren creat sobre la via algun obstacle o perill hauran de fer-ho desaparèixer com més prompte millor, i adoptaran entre tant les mesures necessàries perquè puga ser advertit pels altres usuaris i perquè no es dificulte la circulació.

2. Per a advertir la presència en la via de qualsevol obstacle o perill creat, el causant d'este haurà de senyalitzar-ho de forma eficaç, tant de dia com de nit, de conformitat amb allò que s'ha disposats en els articles 130.3, 140 i 173.

### **Article 41. Retirada d'obstacles**

a) Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada dels obstacles quan:

1. Comporten perill als usuaris de les vies
2. No s'haja obtingut la corresponent autorització
3. La seua col·locació haja resultat injustificada
4. Haja transcorregut el temps autoritzat o no es complisquen les condicions fixades en l'autorització

b) Els gastos produïts per a la retirada dels obstacles, així com per a la seua senyalització especial, aniran a càrrec de l'interessat.

## *Capítol VIII. Altres normes de circulació*

### *Secció 1r. Dels vianants*

### **Article 42. Circulació per zones de vianants. Circulació per la calçada o la vorera d'emergència. Circulació nocturna.**

1 Els vianants estan obligats a transitar per la zona de vianants, excepte quan esta no existisca o no siga practicable; en este cas, podran fer-ho per la vorera d'emergència o si no n'hi ha, per la calçada, d'acord amb les normes que es determinen en este capítol.

2 No obstant això, encara que hi haja zona de vianants, sempre que adopte les degudes precaucions, podrà circular per la vorera d'emergència o, si este no existix o no és transitable, per la calçada:

El que porte algun objecte voluminosa o espenta o arrossegament un vehicle de reduïdes dimensions que no siga de motor, si la seua circulació per la zona de vianants o per la vorera d'emergència poguera constituir un destorb considerable per als altres vianants.

Tot grup de vianants dirigit per una persona o que forme seguici.

L'impedit que transite en cadira de rodes amb motor o sense, a velocitat del pas humà.

3 Tot vianant ha de circular per la vorera de la dreta amb relació al sentit del seu marxa, i quan circule per la vorera o passeig esquerre deu cedix sempre el pas a què porten la seua mà i no ha de detindre's de manera que impedisca el pas per la vorera als altres, llevat que resulte inevitable per a creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

4 Els que utilitzen monopatins, patins o aparells semblants no podran circular per la calçada, llevat que es tracte de zones, vies o parts d'estes que els estiguen especialment destinades, i només podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzades amb l'assenyala regulada en l'article 159, sense que en cap cas es permeta que siguen arrossegats per altres vehicles.

5 La circulació de qualsevol classe de vehicles en cap cas haurà d'efectuar-se per les voreres i la resta de zones de vianants.

6 Fora de poblat, en totes les vies objecte de la llei, i en trams de poblat inclosos en el desenrotllament d'una carretera que no dispose d'espai especialment reservat per a vianants, com a norma general, la circulació d'estos es farà per l'esquerra (l'article 49.2 del text articulat)

7 No obstant això, el que disposa l'apartat anterior, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concórreguen circumstàncies que així ho justifiquen per raons de més seguretat.

8 En poblat, la circulació de vianants podrà fer-se per la dreta o per l'esquerra, segons les circumstàncies concretes del tràfic, de la via o de la visibilitat.

9 No obstant això, el que disposen els apartats 1 i 3, hauran de circular sempre per la seua dreta els que espenten o arrossequen un cicle o ciclomotor de dos rodes, carros de mà o aparells semblants, tot grup de vianants dirigit per una persona o que forme seguici i els impeditos que es desplacen en cadira de rodes, tots els quals hauran d'obeir els senyals dirigits als conductors de vehicles: les dels agents i semàfors, sempre; les altres, en quant els siguen aplicables.

10 La circulació per la vorera d'emergència o per la calçada es farà amb prudència, sense entorpir innecessàriament la circulació, i aproximant-se tot el que es puga a la vora exterior d'aquells. Excepte en el cas que formen un seguici, hauran d'anar uns després d'altres si la seguretat de la circulació així ho requerix, especialment en casos de poca visibilitat o de gran densitat de circulació de vehicles.

11 Quan existisca refugi, zona de vianants o un altre espai adequat, cap vianant ha de romandre detingut en la calçada ni en la vorera d'emergència, encara que siga en espera d'un vehicle, i per a pujar a este, només podrà invadir aquella quan ja estiga a la seua altura.

12 A l'advertir-se dels senyals òptics i acústiques dels vehicles prioritaris, aclariran la calçada i romandran en els refugis o zones de vianants.

13 La circulació en els carrers residencials degudament senyalitzades amb el senyal S-28 regulada en l'article 159 s'ajustarà a allò que s'ha disposat en el dit senyal.

14 Fora del poblat, entre l'ocàs i l'eixida del sol o en condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat, tot vianant, quan circule per la calçada o la vorera d'emergència, haurà d'anar proveït d'un element lluminós o retrorreflectante homologat i que responga a les prescripcions tècniques contingudes en el Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel que es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, que siga visible a una distància mínima de 150 metres per als conductors que se li aproximen, i els grups de vianants dirigits per una persona o que formen seguici portaran, a més, en el costat més pròxim al centre de la calçada, les llums



necessàries per a precisar la seua situació i dimensions, les quals seran de color blanc o groc cap avant i roig cap arrere i, si és el cas, podran constituir un sol conjunt.

#### **Article 43. Pas per a vianants i encreuament de calçades**

1. En zones on hi ha passos per a vianants, els que es disposen a travessar la calçada hauran de fer-ho precisament per ells, sense que puguen efectuar-ho per les proximitats, i quan tals passos siguen a nivell, s'observaran, a més, les regles següents:

Si el pas disposa de semàfors per a vianants, obeiran les seues indicacions.

Si no existira semàfor per a vianants però la circulació de vehicles estiguera regulada per agent o semàfor, no penetraran en la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor permeta la circulació de vehicles per ella.

En la resta de passos per a vianants senyalitzats per mitjà de la corresponent marca vial, encara que tenen preferència, només han de penetrar en la calçada quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximen permeten fer-ho amb seguretat.

2. Per a travessar la calçada fora d'un pas per a vianants, hauran de cerciorar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut.

3. Al travessar la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'ista, no demorar-se ni detindre's en ella sense necessitat i no entorpir el pas als altres.

4. Els vianants no podran travessar les places i gloriets pel seu calçat, per la qual cosa hauran de rodejar-les.

#### **Article 44. L'encreuament en passos amb semàfors**

Es prohibix als vianants creuar la calçada quan estiga regulada per semàfors i estos estiguen en fase roja. Hauran d'esperar a la fase verda.

##### *Secció 2n. Dels conductors*

#### **Article 45. Cinturó, casc i restants elements de seguretat**

Els conductors i ocupants de vehicles de motor obligatòriament utilitzaran el cinturó de seguretat, segons el que preveu l'article 47 de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i l'article 116 i següents del seu Reglament General de Circulació.

##### *Secció 3r. Dels animals*

#### **Article 46. Normes generals**

En les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, només es permetrà el trànsit d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllades, en bandada o ramat, quan no existisca itinerari practicable per via pecuària i sempre que vagen custodiats per alguna persona. El dit trànsit s'efectuarà per la via alternativa que tinga menor intensitat de circulació de vehicles i d'acord amb el que s'establix en l'article 127 del Reglament.

#### **Article 47. Pasturatge**

Es prohibix el pas de ramats pels carrers de la ciutat quan la seua missió siga la destinada al pasturatge. Per a això hauran d'eixir del nucli urbà.

#### **Article 48. Prohibicions**



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

Es prohibix deixar en els carrers del nucli urbà animals solts, o inclús lligats, que puguen alterar el desenrotllament normal del tràfic de vianants i vehicles.

### **Article 49. Gossos**

Els gossos no podran caminar solts pel nucli urbà. Hauran d'anar lligats i amb un boç. Els seus propietaris seran responsables de les infraccions comeses respecte d'això i assumiran les responsabilitats que corresponguen; en tot cas, hauran de respectar la normativa aprovada a este efecte.

### **Títol III. De la senyalització**

#### **Article 50. Normes generals sobre senyals**

Tots els usuaris de les vies objecte d'esta ordenança i de les lleis i reglaments relatius en matèria de tràfic i circulació de vehicles estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge dels altres senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circula.

#### **Article 51. Senyalització preceptiva**

1. La senyalització preceptiva s'efectuarà de forma específica, per a trams concrets de la xarxa viària municipal o de forma general per a tota la població. En estos casos, els senyals es col·locaran en totes les entrades a esta.

2. Els senyals d'entrada de les zones de circulació restringida valen en general per a tot l'interior dels seus respectius perímetres.

#### **Article 52. Autorització**

1. No es podrà col·locar cap senyal preceptiu o informativa sense l'autorització prèvia municipal

2. Tan sols es podran col·locar senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguen un autèntic interès general.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals o al costat d'estes.

4. Es prohibix la col·locació de pamflets, cartells, anuncis o missatges en general que impedisquen o limiten als usuaris la normal visibilitat dels semàfors o senyals que puguen distraure la seua atenció.

#### **Article 53. Senyals no autoritzades**

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, sempre a càrrec econòmic del seu responsable

#### **Article 54. Prioritat dels senyals**

Segons el Reglament de Circulació es tindrà en consideració en la circulació urbana que l'orde de preferència dels senyals està determinat per la següent seqüència, predominen:

1. Els senyals i ordes dels agents de la circulació
2. Senyalització circumstancial que modifique el règim normal d'utilització de la via i senyals d'abalisament fix
3. Semàfors
4. Senyals verticals de circulació
5. Marques viàries





## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

2. En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals pareguen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'orde a què es referix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

### **Article 55. Senyalització en cas d'emergència.**

La Policia Local, per raons de seguretat o d'orde públic, o per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produïsquen grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb esta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que siguen convenients, així com adaptar les oportunes mesures preventives.

### **Article 56. Normativa aplicable**

En matèria d'autoritzacions administratives relatives a la conducció, circulació de vehicles i la seua anul·lació, revocació i intervenció caldrà ajustar-se al que disposen els articles 59 a 64 del text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i les altres normes de desplegament.

### **Article 57. Matrícula de ciclomotors**

Els ciclomotors hauran d'estar degudament matriculats, d'acord amb la legislació vigent.

## **Títol V. de les infraccions i de les sancions**

### **Article 58. Concepte i classificació**

Quadro general d'infraccions

1. Les accions o omissions contràries a esta Llei o als Reglaments que la desenrotllen tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en ella es determinen, llevat que puguen constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals; en este cas, l'Administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment abstenint-se de dictar una resolució mentres l'autoritat judicial no pronuncie sentència ferma o dicte una altra resolució que li pose fi sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en esta Llei i en els Reglaments que la desenrotllen que no es qualifiquen expressament com greus o molt greus en els apartats següents

4. Són infraccions greus les conductes tipificades en esta Llei referides a:

- a. Incomplir les disposicions d'esta Llei en matèria de: limitacions de velocitat, llevat que supere el límit establert en l'apartat 5.C, prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa arere
- b. Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació constituint un risc o obstacle per a la circulació, especialment de vianants, en els termes que es determinen reglamentàriament
- c. Circular sense l'enllumenat reglamentari en situacions de falta o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells supòsits en què el seu ús siga obligatori



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

- d. Realització i senyalització d'obres en la via sense permís, i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional
  - e. Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinen reglamentàriament
  - f. Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique el seu ús manual, en els termes que es determine reglamentàriament, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral.
  - g. Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de tràfic, o que porten instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar
  - h. Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i la resta d'elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori en les condicions i amb les excepcions que s'establisquen reglamentàriament
  - i. Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb les excepcions que es determinen reglamentàriament
  - j. No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació
  - k. No respectar la llum roja d'un semàfor
  - l. No respectar un senyal de *stop*
  - m. Que l'adquirent d'un vehicle no sol·licite la renovació del permís o llicència de circulació, quan varie la seua titularitat registral, en el termini que s'establisca reglamentàriament
  - n. Conduir un vehicle sent titular d'una autorització de conducció que no té validesa per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament
  - Ñ. Conducció negligent
  - O. Tirar a la via o en els seus voltants objectes que puguen produir incendis, accidents de circulació o perjudicar el medi natural
  - P. No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix.
  - Q. Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàriament establides, llevat que pogueren estimar-se incloses en l'apartat 5.1) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles
5. Són infraccions molt greus, quan no siguen constitutives de delictes, les conductes següents:
- a. La conducció per les vies objecte d'esta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a què reglamentàriament s'establisquen, i, en tot cas, la conducció davall els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

- b. Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació
- c. Sobrepasar en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, sempre que això supose superar, almenys, en 30 km. Per hora el dit límit màxim
- d. La conducció manifestament temerària
- e. L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor a excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes
- f. La circulació en sentit contrari a l'establert
- g. Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles
- h. L'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre
- i. L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'haja comés la infracció de l'obligació d'identificar veraçment al conductor responsable de la dita infracció, quan siguen degudament requerits per a això i no hi haja causa justificada que ho impedisca.
- j. La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent
- k. Circular amb un vehicle no matriculat o no tenint les autoritzacions administratives corresponents, o que estes no tinguen validesa per no complir els requisits exigits reglamentàriament
- l. Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat viària, establides reglamentàriament
- m. Incomplir les normes, reglamentàriament establides, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyança i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció
- n. Incomplir les normes, reglamentàriament establides, sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres de reconeixements de conductors
- Ñ. Incomplir les normes, reglamentàriament establides, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa a la seguretat viària
- O. Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits per a això.
- P. Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això per esta Llei

6. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i sancionaran d'acord amb la seua legislació específica

### **Article 59. Sancions**



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

1. Les multes de cada infracció es fixen en el quadro d'infraccions i sancions, segons l'annex que s'acompanya en esta ordenança, d'acord amb els límits màxims establits per cada tipus d'infracció en l'article 67 del text refós articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. 1. El que en un període de dos anys haguera sigut sancionat en ferm en via administrativa com a autor de dos infraccions molt greus que comporten la suspensió del permís o llicència de conducció haurà de complir el període de suspensió que li corresponguera per l'última infracció sense possibilitat de fraccionament

2. La realització d'activitats corresponents a les distintes autoritzacions durant el temps de suspensió d'estes comportarà una nova suspensió per un any al cometre's el primer trencament, i de dos anys si es vaig produir un segon o successius trencaments.

### **Article 60. Graduació**

1. Les sancions previstes en esta Llei es graduaran en atenció a la deguda adequació entre la gravetat i la transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i la seua condició de reincident, al perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, d'acord amb els límits establits en l'article 67

2. La quantia de la sanció serà fixada en l'annex del quadro d'infraccions i sancions, quan no concórreguen cap de les circumstàncies assenyalades en el punt anterior, dins dels límits mínims establits en l'article 67 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

3. En aplicació de les sancions a què es referix esta ordenança procedirà a l'òrgan competent fixar la seua quantia ajustant-se a les quanties que se citen en el quadro annex, tenint en compte les regles de graduació i el seu arbitri.

### **Article 61. Competència**

1. La competència per infraccions a les normes de circulació comeses en les vies urbanes i travessies correspondrà a l'alcalde.

2. L'alcalde, per mitjà de la corresponent norma de caràcter general, podrà desconcentrar en la Junta de Govern Local o en un regidor les competències sancionadores.

### **Títol VI. Procediment sancionador**

#### **Article 62. Normes generals.**

No s'imposarà cap sanció per les infraccions als preceptes d'esta ordenança, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes previstes en el títol VI del text articulat de la Llei de Tràfic i del Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Tràfic, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en aplicació, subsidiàriament, de les normes establides en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, i en el Reial Decret 1.398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

#### **Article 63. Recaptació**

L'import de les multes imposades per esta Administració es faran efectius en els òrgans de recaptació propis, dins del termini de 15 dies hàbils següents a la data de la seua fermesa.



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense haver satisfet la multa, la seua exacció es podrà dur a terme pel procediment executiu de constrenyiment administratiu amb el recàrrec del 20 per cent de l'import de la multa.

El procediment de recaptació executiva per a l'efectivitat de les sancions imposades pels òrgans designats pels Consells de Govern de les comunitats autònomes que tinguen transferides competències executives en matèria de tràfic i circulació de vehicles de motor, així com pels alcaldes, quan els sancionats tinguen el seu domicili fora de l'àmbit de competència territorial d'eixes autoritats, podrà ser realitzat per les mateixes, d'acord amb la seua legislació específica.

### **Títol VII. De les mesures cautelars**

#### **Article 64. Immobilització, retirada i depòsit de vehicles.**

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del tràfic podran procedir a la immobilització del vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes d'esta Llei, de la seua utilització puga derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. A estos efectes, es considerarà risc greu per a les persones el conduir un ciclomotor o motocicleta sense casc homologat. Esta mesura serà alçada immediatament després que desapareguen les causes que l'hagen motivat. També podrà immobilitzar-se el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves a què es referixen els apartats 2 i 3 de l'article 12, així com quan no es trobe proveït del corresponent assegurança obligatòria de vehicles, quan no dispose del títol que habilite per a l'estacionament en zones limitades en temps o excedisca de l'autorització concedida fins que s'aconsegueixca la identificació del seu conductor.

Els agents de l'autoritat també podran immobilitzar el vehicle en els casos de superar els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, en el cas que este haja sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada, així com també quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament o a conseqüència d'indicis que posen de manifest qualsevol possible manipulació en els instruments de control, podent disposar el trasllat del vehicle només als efectes i pel temps imprescindible per a verificar tècnicament la dita reforma o manipulació del tacògraf o els limitadors de velocitat, corrent els gastos d'esta inspecció per compte del denunciador si s'acredita la infracció.

Els agents de l'autoritat immobilitzaran el vehicle quan al seu conductor se li puga imputar la infracció prevista en l'article 65.5.D de la present Llei i ho mantindran immobilitzat mentre subsistisca la causa de la infracció

Els gastos que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar tal mesura, sense perjuí del dret de defensa que li assistix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable que haja donat lloc a què l'Administració adopte la dita mesura.

#### **Article 65. Vehicles abandonats**

Es considerarà que un vehicle està abandonat si concorren algunes de les circumstàncies següents:

1. Que estiga sancionat per un període superior a 15 dies en el mateix lloc de la via
2. Que presente desperfectes que permeten presumir racionalment una situació d'abandó.



**Article 66. Retirada i depòsit dels vehicles.**

1. Una vegada els vehicles hagen sigut retirats de la via pública i portats al depòsit municipal pels motius assenyalats, s'iniciaran els tràmits que corresponen per a la determinació del seu titular, a qui s'ordenarà la retirada del vehicle. La retirada per l'interessat s'haurà d'efectuar, amb el pagament previ de les taxes, en un termini d'un mes, comptador des de l'endemà a la notificació municipal de l'orde de retirada

2. Els drets corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del titular del vehicle

3. Si el propietari es nega a retirar el vehicle, l'Ajuntament procedirà a la seua alienació per a pagar els gastos ocasionats.

**Article 67. Ordenació en circumstàncies especials**

Quan circumstàncies especials ho requerisquen es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del tràfic, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

**Disposició addicional**

Per a tot allò no previst en esta ordenança, regirà el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, el Reglament General de Circulació, el Reglament de Procediment Sancionador en Matèria de Tràfic i les altres normes de desplegament i concordant.

**Article 68. Entrada en vigor**

Esta ordenança entrarà en vigor el dia que es publique íntegra en el "Butlletí Oficial" de la província i serà aplicable des de l'endemà al dia en què hagen transcorregut 15 dies des de la seua nova entrada en vigor, fins a la seua modificació o derogació expressa.

**Article 69. Retirada del vehicle**

1. L'Administració podrà procedir, d'acord amb el que reglamentàriament es determine, si l'obligat a això no ho fera, a la retirada del vehicle de la via i el seu depòsit en el lloc que designe l'autoritat competent, segons aquell es trobe dins o fora de poblament, en els casos següents:

Sempre que constitueisca perill o cause greus perturbacions a la circulació vehicles o vianants o al funcionament d'algun servici públic o deteriore el patrimoni públic i també quan pugja presumir-se racionalment el seu abandó en la via.

Es presumirà racionalment el seu abandó en els casos següents:

Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.

Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació.

En este cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent

En el supòsit previst en l'apartat a), i en aquells vehicles que, encara tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a este, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertència que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

En cas d'accident que impedisca continuar la marxa.

Quan haja sigut immobilitzat per deficiències del mateix.

Quan immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer, l'infractor persistira en la seua negativa a depositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassa el doble del temps abonat d'acord amb allò que s'ha establert per l'Ordenança Municipal.

Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

Quan procedint legalment la immobilització del vehicle no haguera lloc adequat per a practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

2. Excepte en cas de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, els gastos que s'originen com a conseqüència de la retirada a la que es referix el número anterior, seran per compte del titular, que haurà d'abonar-los o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudi del dret de recurs que li assistix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

### **Modificacions**

Es modifica l'annex: Quadro d'infraccions i sancions en data 3 de setembre del 2002 (BOP núm. 232 de data 30/IX/2002)

Es modifica l'article 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 17, 18, 19, 38, 39, 40, 42, 43, 45, 46, 54, 58.1, 59.2, 60.1, 63, 64, 69 i annex, en sessió plenària de data 24 de novembre del 2009.

### **Annex:**

El quadro d'infraccions i sancions queda redactat en els termes següents:

### **REGLAMENT GENERAL DE VEHICLES**

#### ***Infraccions i sancions***

**1. Article 1, apartat 1.** Circular amb un vehicles les característiques, del qual equips, reposats o accessoris no complixen les prescripcions tècniques reglamentàries o no ser homologats, **91€**

**Article 7 apartat 2.** Efectuar en el vehicle una reforma d'importància sense autorització, **91 €**

**article 11 apartat 2 opció 1a.** Circular amb un vehicle que no té el reglamentari nombre d'espills retrovisors, **91 €**

**Article 11, apartat 19, opció, 1a.** Circular amb el vehicle ressenyat amb el fuga lliure, sense silenciador d'explosions o amb este ineficaç, **91 €**

**article 15, apartat 4, opció 1a.** Circular amb el vehicle ressenyat portant instal·lades llums no reglamentàries, **91 €**

**Article 15, apartat 5, opció 1a.** Circular amb el vehicle ressenyat portant instal·lades més llums que les reglamentàries, **91 €**

**article 16, opció 1a.** Circular amb el vehicle ressenyat sense estar proveït dels dispositius d'enllumenat i senyalització òptica obligatoris, **91 €**



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

- Article 21, apartat 1, opció 1b.** Circular amb el ciclomotor ressenyat que no té espill retrovisor, **91 €**
- article 21, apartat 2, opció 1a** circular amb el ciclomotor ressenyat sense estar proveït de l'enllumenat i senyalització òptica obligatoris, **91 €**
- Article 25, apartat 1, opció 1a.** Circular amb el vehicle ressenyat sense les plaques de matrícula, **60 €**
- article 49, apartat 1, opció 1a.** Circular amb el vehicle ressenyat amb la placa o plaques de matrícula que no són perfectament visibles, **60 €**
- Article 49, apartat 1.** Circular amb el vehicle ressenyat amb la placa de matrícula col·locada en lloc diferent del reglamentari, **60 €**

### **REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ**

- Article 2 apartat 1 opció 1 a.** Comportar-se indègudament en la circulació, **60 €**
- article 3 apartat 1 opció 2 a.** Conduir de forma manifestament temerària **450 €**
- article 3 apartat 1 opció 2 b.** Conduir de forma negligent creant un risc per a altres usuaris de la via **300 €**
- Article 4 apartat 1 opció 2 c.** conduir de forma negligent **91 €**
- article 4 apartat 2.** Tirar, depositar, o abandonar objectes o matèries en la via o en els seus voltants, **60 €**
- article 6 opció 2 c.** Tirar en la via o en els seus voltants objectes que puguen produir accidents o perjudicar el medi natural, **91 €**
- article 7 apartat 1.** Emetre sorolls en la via, sobrepassant els límits reglamentaris, **91 €**
- Article 7 apartat 1.** No col·laborar el conductor d'un vehicle en les proves de detecció de sorolls gasos o fums, **91 €**
- article 7 apartat 2.** Circular el vehicle ressenyat amb el cridat fuga lliure, sense dispositiu silenciador d'explosions o amb este ineficaç, **91 €**
- Article 9 apartat 1 opció 2 a.** Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació supere en un 50% les dites places, **60 €**
- article 9 apartat 3 opció 2 a.** Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedisca del 50% del nombre de places autoritzades, exclòs el conductor, **150 €**
- article 10 apartat 2 opció 1 a.** Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent del destinat i preparat per a elles, **60 €**
- Article 12 apartat 1 opció 2 a.** Circular dos persones en el vehicle ressenyat en condicions diferents de les reglamentàries, **60 €**
- article 12 apartat 2 opció 2 c,** circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions diferents de les reglamentàries, **91 €**
- Article 18 apartat 1 opció 1 a.** Conduir el vehicle ressenyat sense mantindre la pròpia llibertat de moviments, **60 €**
- article 18 apartat 2 opció 2 c.** conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, **91 €**
- Article 18 apartat 2 opció 2 d.** conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció, **91 €**





## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

- article 29 apartat 1 opció 2 a.** Circular per l'esquerra en via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'establert sense efectuar cap avançament, **151 €**
- article 43 apartat 2 opció 2 a.** Circular per una rotonda o glorieta o trobada de vies en sentit contrari a l'estipulat, **151 €**
- Article 45.** No adequar la conducció a les circumstàncies de la via, personals o ambientals del vehicle o de la circulació en general de manera que garantisca la seguretat viària, **91 €**
- article 56 opció 3 a.** No cedir el pas en intersecció, obligant al conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar brusquement, **91 €**
- article 57, apartat 1-C opció 2a.** Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la mateixa, **91 €**
- Article 60 apartat 1 opció 1 A.** No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a este efecte, **60 €**
- article 68 apartat 1 opció 1 B.** No situar-se en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat **60 €**
- Article 69 opció 1 a.** No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servici d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seua proximitat **60 €**
- article 72 apartat 1 opció 1r.** Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a un altre vehicle, obligant al seu conductor a maniobrar brusquement **60 €**
- article 79 apartat 1 opció 1 a.** Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit, **91 €**
- Article 80 apartat 1 opció 2a.** Circular marxa arrere podent evitar-ho amb una altra maniobra, **60 €**
- article 80 apartat 2.** Circular cap arrere durant un recorregut superior a quinze metres per a efectuar la maniobra de què és complementària, **60 €**
- Article 80 apartat 2.** Circular cap arrere invadint un encreuament de vies per a efectuar la maniobra de què és complementària, **60 €**
- article 84 apartat 1 opció 3 b.** Efectuar un avançament amb perill per als que circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar brusquement, **151 €**
- Article 84 apartat 1 opció 1c.** efectuar un avançament entorpint als que circular en sentit contrari, **91 €**
- article 86 apartat 2 opció 2 a.** Augmentar la velocitat quan serà avançat, **91 €**
- Article 86 apartat 2 opció 2b.** Efectuar maniobres que impedisquen o dificulten l'avançament quan serà avançat, **91 €**
- article 87 apartat 1 opció 1c.** avançar en un pas de vianants senyalitzat, **91 €**
- Article 91 apartat 2.** Parar el vehicle obstaculitzant greument la circulació, **91 €**
- article 91** estacionar el vehicle obstaculitzant greument la circulació **151 €**
- article 92 apartat 2 opció 1a.** Estacionar un vehicle de manera que no permet la millor utilització del restant espai disponible **60 €**
- article 92 apartat 3 opció 1a.** Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que eviten que es pose en moviment, **60 €**
- Article 94 apartat 1 opció 1c.** parar en un pas destinat a la circulació transversal d'altres usuaris, **60 €**
- article 94 apartat 1 opció 1d.** parar en carrils o part de la via reservat a altres usuaris **60 €**



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

**Article 94 1 2e.** parar en la intersecció indicada o en les seues proximitats dificultant el gir d'altres vehicles  
**60 €**

**article 94 2 1g.** parar en el lloc indicat impedit la visibilitat de la senyalització a altres usuaris als que afecte **91 €**

**Article 94 1 3c.** parar en un pas per a vianants **91 €**

**article 94 2 1j.** Estacionar en doble fila **60 €**

**article 94 2 1k** estacionar en lloc prohibit per autoritat competent en zona urbana **60 €**

**article 94 apartat 2.** Estacionar davant de gual senyalitzat correctament, sense obstaculitzar greument la circulació **60 €**

**article 98 Ap 2 opc1 a.** Circular emetent llum un sol projector **60 €**

**article 99 Ap 1 opc 1 a.** Circular amb el vehicle ressenyat sense portar cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat, **91 €**

**Article 100 apartat 4 opció 1 a.** Circular amb el vehicle ressenyat portant encesa l'enllumenat de llarg abast o carretera produint enlluernament als altres usuaris de la via **91 €**

**article 101 apartat 1 opció 3c.** Circular amb el vehicle ressenyat per via prou il·luminada sense portar encesa l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre l'ocàs i l'eixida del sol **91 €**

**article 101 apartat 3 opció 1 a.** Circular amb l'enllumenat de curt abast o d'encreuament produint enlluernament **91 €**

**article 103 opció 1 a.** No portar il·luminada la placa posterior de matrícula sent obligatòria la utilització d'enllumenat **60 €**

**Article 104 1 2 a.** Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar l'enllumenat de curt abast o encreuament **91 €**

**article 106 apartat 2 opció 3b.** Portar encesa la llum de boira sense existir condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables **70 €**

**Article 106 apartat 3 opció 1 a.** Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat per les condicions meteorològiques o ambientals existents, **91 €**

**article 108 2.** No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o si no n'hi ha el braç **60 €**

**article 109.1** no advertir amb els senyals òptics corresponents tota maniobra que implique un desplaçament lateral **60 €**

**Article 109 2 2c.** no senyalitzar amb la llum d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan la visibilitat esta sensiblement disminuïda **90 €**

**article 110 1 1a.** Usar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament establert **60 €**

**Article 110 apartat 1.** Fer ús de senyals acústics sense motiu reglamentàriament establert **60 €**

**article 114 apartat 1 opció 2 a.** Circular portant obertes les portes del vehicle ressenyat **60 €**

**Article 114 apartat 1 opció 1c.** obrir les portes del vehicle ressenyat sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, **90 €**



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

- article 117 1 2 a.** No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat o dispositiu de seguretat homologat, **91 €**
- article 117 apartat 1 opció 2b.** No utilitzar un passatger del vehicle, major de 12 anys i amb altura superior a 135 cm, el cinturó de seguretat o dispositiu de subjecció homologat, **91 €**
- Article 117 2 2d.** circular un menor de dotze anys i de menys de 135 centímetres d'altura en l'assentisc davanter, sense utilitzar un dispositiu homologat a este efecte (es denunciarà al conductor) **91 €**
- article 117 apartat 2 opció 2e.** Circular un menor de 12 anys d'estatura igual o superior a 135 cm en l'assentisc davanter, sense utilitzar ni dispositiu homologat a este efecte ni cinturó de seguretat (es denunciarà al conductor) **91 €**
- Article 117 2 2f.** Circular amb un menor d'edat i estatura menor de 135 centímetres en l'assentisc posterior d'un vehicle, sense utilitzar sistema de retenció homologat (es denunciarà al conductor) **91 €**
- Article 117 2 2h.** Circular en l'assentisc posterior del vehicle una persona major d'edat sense utilitzar ni dispositiu de subjecció homologat a la seua talla i pes ni el cinturó de seguretat (es denunciarà el passatger) **91 €**
- Article 117 4 1 a.** Circular un menor de 3 anys en un vehicle, sense utilitzar en sistema de subjecció homologat adaptat a la seua talla i pes (es denuncia al conductor) **91 €**
- article 118 1 2 A.** No utilitzar el conductor el casc de protecció homologat **91 €**
- Article 118 1 2C.** No utilitzar el passatger el casc de protecció homologat (es denuncia al conductor) **91 €**
- article 121 apartat 1 opció 1 a.** Transitar un vianant per lloc no autoritzat **10 €**
- article 121 apartat 5 opció 1 a.** Circular el vehicle ressenyat per vorera o zona de vianants **60 €**
- article 124 apartat 1.** Travessar la calçada fora del pas de vianants existent, **30 €**
- Articule 127 2 3 A.** Deixar animals sense custòdia en la via o en els seus voltants, **60 €**
- Article 129 2 2 a.** No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant implicat en el mateix **91 €**
- article 130 apartat 5 opció 1 a** remolcar un vehicle avariats per un altre no destinat a eixe fi **60 €**
- Article 139 apartat 3 opció 1 a.** No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de tràfic la realització d'obres en vies públiques abans del seu inici **91 €**
- article 142 apartat 2.** Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del titular **151 €**
- Article 142 apartat 3.** Modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre elles o en els seus voltants, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar o distraure l'atenció dels usuaris de la via **90 €**
- Article 143 1 2 A** No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació **91 €**
- article 151 2 2 A** No detindre's en el lloc prescrit pel senyal de "STOP" **91 €**
- article 151 2.** No respectar un senyal de prioritat **91 €**
- Article 152 opció 2 A.** No obeir un senyal de circulació prohibida **60 €**
- article 152 opció 2B** No obeir un senyal d'entrada prohibida **60 €**
- article 153 opció 1r.** No obeir un senyal de restricció de pas **60 €**



## **AJUNTAMENT DE LA VILA REIAL DE BENIGANIM (VALENCIA)**

☎ Tel. 962920002 • FAX 962217010 C.I.F. P-4606200-F CP. 46830 REGISTRE D'ENTITATS LOCALS N. 01460620

**Article 154 2 A.** No obeir un senyal de prohibició o restricció **60 €**

**article 155 1 A.** No obeir un senyal d'obligació **60 €**

**article 167 2 A** No respectar una línia longitudinal contínua **91 €**

**article 168 opció 1 a.** No respectar una marca vial transversal contínua **60 €**

**article 169 apartat b opció 1 a.** No detindre's en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de *stop* **91 €**

**article 170 G 1 A.** Entrar en zona exclosa de la circulació (cebreado) emmarcada per una línia contínua **60 €**

**Article 171 1 A** No respectar la indicació d'una marca vial groga **60 €**

- El termini de prescripció de les infraccions serà de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.
- En el no previst en esta Ordenança, s'aplicarà el quadro d'infraccions i sancions de la Llei Sobre Trànsit, circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març adaptat a la Llei 19/2001, de 19 de desembre i en el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel que s'aprova el Reglament General de Circulació